

CORREVA L'ANNO  
1959

NASCE IN SVEZIA LA CINTURA DI SICUREZZA

## E poi quel nobile beau geste

Sessantasei anni fa Volvo brevetta il sistema, ma consapevole dell'importanza, lo mette gratuitamente a disposizione di tutti

La notizia del conferimento delle cinque stelle, ovvero del punteggio massimo previsto, assegnate in un test di sicurezza dall'ente indipendente Euro Ncap ai modelli Volvo Trucks Fh Aero e Fm, valutati insieme ad altri modelli di camion di marchi diversi, non può certo costituire una sorpresa.

Al di là del giustificato orgoglio con cui a Göteborg è stata appresa e rilanciata la notizia, come ha sottolineato nell'occasione Roger Alm, presidente di Volvo Trucks: «la sicurezza è per noi un valore fondamentale e una pietra miliare del nostro patrimonio. La sicurezza ci guida fin dall'inizio della nostra azienda e con il lancio di ogni nuovo prodotto rendiamo i nostri camion ancora più sicuri».



Verità facilmente riscontrabile guardando allo sviluppo e alla costante evoluzione dei modelli firmati dal costruttore di Göteborg, leggeri o pesanti, stradali e offroad. La sicurezza, insomma, non è soltanto l'architrave dell'azione di Volvo Trucks, bensì è impressa nel suo Dna.

La notizia delle cinque stelle ai due pesanti svedesi, rappresenta dunque l'occasione per riavvolgere il film della storia e andare a quel 1959 in cui l'allora trentanovenne ingegnere Nils Bohlin, fresco responsabile della sicurezza in Volvo, sollecitato dall'allora presidente Gunnar Engellau, sviluppa e mette a punto la cintura di sicurezza a tre punti, sistema di protezione per la persona che



La indossiamo, in auto o sul camion, con gesto divenuto abituale. La cintura di sicurezza a tre punti è tra i sistemi di protezione quella che ha contribuito a salvare il maggior numero di vite umane.

verrà inserito tra gli otto brevetti che più hanno influito sulla storia dell'umanità tra il 1885 e il 1985.

Il sistema a 'V' che trattiene sia la parte superiore sia quella inferiore del corpo è

infatti facile da 'indossare' e più efficiente rispetto ai precedenti. A quel punto, Volvo che fa? Non lo tiene per sé, ma lo rende disponibile gratis a tutti i costruttori. Perché la sicurezza sia universale.



Il sistema ideato da Nils Bohlin (foto b/n in alto a sinistra) è stato concesso da Volvo in utilizzo a tutti i costruttori senza alcun tipo di vincolo.

**vadoetorno**

periodico di cultura,  
economia e tecnica dell'autotrasporto  
Fondato nel 1962

Autorizzazione del tribunale di Milano  
n. 6041 del 20 settembre 1962  
Poste Italiane s.p.a. - Sped. in a. p. - D.L.  
353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art. 1,  
comma 1, LO/MI.  
Registro nazionale della stampa  
n. 4596 del 20/04/1994  
n. iscrizione R.O.C. 2880 del 30-11-2001

**Direttore responsabile**  
Maurizio Cervetto

**Direzione tecnica e prove**  
Alberto Gimmelli

**In redazione**  
Stefano Agnellini, Fabio Butturi,  
Ornella Cavalli,  
Fabrizio Dalle Nogare,  
Stefano Eliseo, Fabio Franchini,  
Riccardo Schiavo,  
Cristina Scuteri, Luca Vitali

**Impaginazione e grafica**  
Marco Zanusso

**Hanno collaborato**  
Sergio Bolis,  
Gabriele Bolognini,  
Maria Grazia Gargioni,  
Renato Scialpi,  
Riccardo Venturi

**Gestione editoriale**  
Fabio Zammaretti

**PUBBLICITÀ**

**Direzione**  
via Brembo 27  
20139 Milano  
tel. 02 55230950  
e-mail:

pubblicita@vadoetornoedizioni.it

**Direzione commerciale**  
Luca Brusegani

**Agenti**  
Mario Albano  
Maurizio Candia  
Roberto Menchinelli  
Emanuele Tramaglino

**SITO INTERNET**

www.vadoetorno.com

**Casella postale Internet (E-Mail):**  
vadoetorno@vadoetornoedizioni.it

**Stampa**  
Industrie grafiche RGM srl, Rozzano (MI)

**Fotolito**  
Industrie grafiche RGM srl, Rozzano (MI)

**ABBONAMENTI**

**Annuale**

Italia 30 euro, estero 50 euro

**Annuale via aerea**

60 euro

**Copie arretrate**

7 euro

**Versamenti**

c/c postale n. 50292200 intestato a

Vado e Torno Edizioni srl,

via Brembo 27, 20139 Milano

e-mail:

abbonamenti@vadoetorno.com

**Comunicazione agli abbonati**

In relazione a quanto disposto dall'art. 13 del GDPR 679/2016 i dati personali conferiti in occasione della sottoscrizione dell'abbonamento saranno trattati da VADO E TORNO EDIZIONI SRL per la gestione dei rapporti tra editore ed abbonato, secondo le finalità e modalità indicate nell'informativa disponibile e consultabile sul sito [www.vadoetorno.com](http://www.vadoetorno.com).

**vte**

**VADO E TORNO  
EDIZIONI**

via Brembo 27, 20139 Milano

tel. 02 55230950

© Copyright 2025 Vado e Torno Edizioni